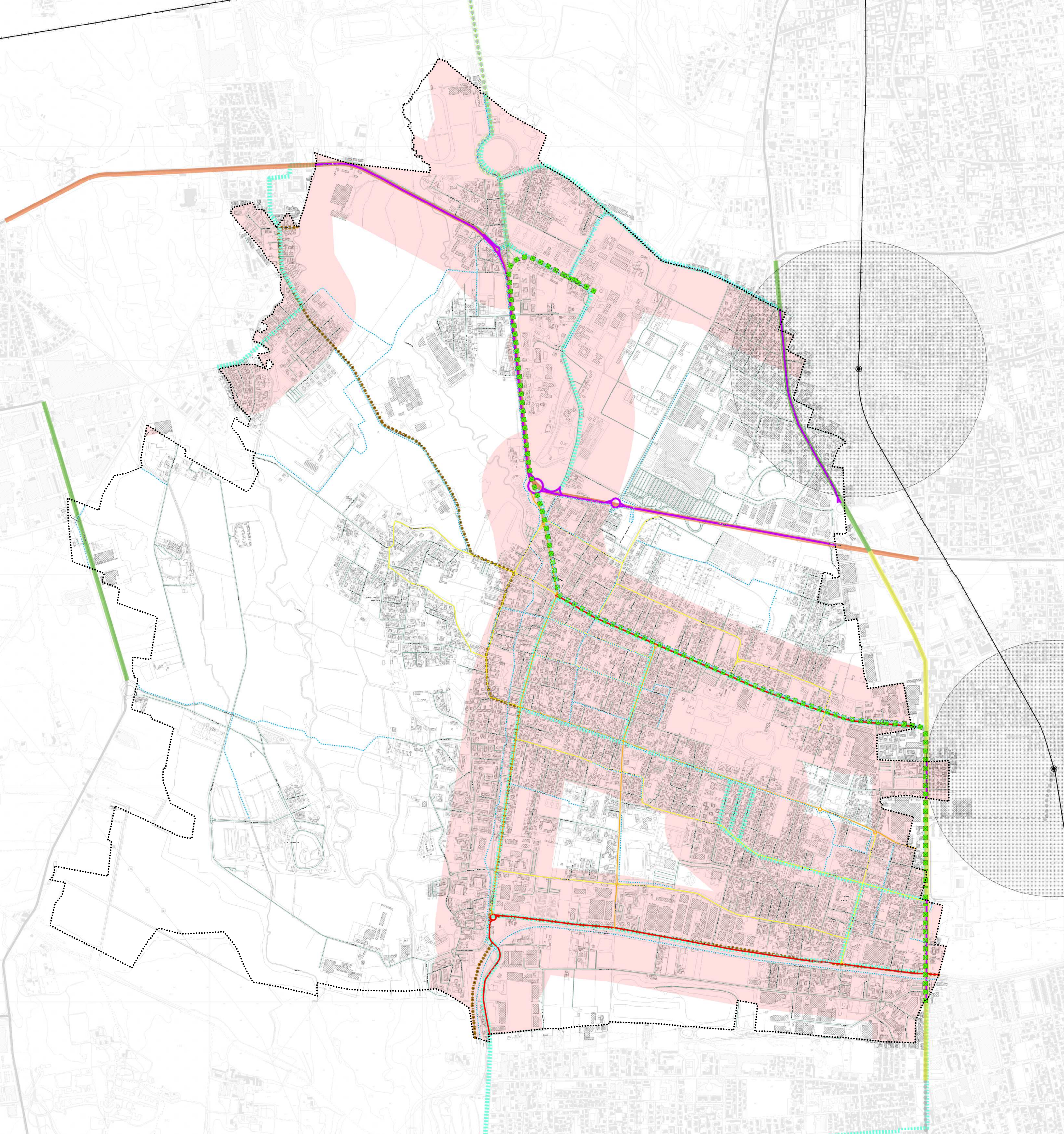




Comune di Limbiate
Provincia di Monza e Brianza

PGT PIANO DI GOVERNO DEL TERRITORIO

Documento di Piano

(ex art. 8 L.r. 12/2005 s.m.i.)

Modificato a seguito di controdeduzioni
alle osservazioni ed ai pareri pervenuti

Adozione degli Atti di Variante al Pgt
D.C.C. n. 7 del 27/02/2025

Approvazione degli Atti di Variante al Pgt
D.C.C. n.deldel

PGT adeguato alla Lr. 31/2014 s.m.i.

Tavola DP01

Scala 1: 6.000

Carta delle infrastrutture
e della mobilità debole

Luglio 2024
Rev. Settembre 2025

Planificazione Urbanistica
Raggruppamento
temporaneo
professionisti (RTP)

Fabrizio Ottolini

Alberto Benedetti

Giovanni Anzanello

Redazione VAS
Landmark studio
Giovanna Fontana
Giammarco Paris

Redazione
Studio Geologico
Studio di geologia
e geotecnica
Amedeo Dordi

Comune di Limbiate
Antonio Romeo
(Sindaco)

Luca Carlo Mario Mestroni
(Assessore Urbanistica
ed Edilizia Privata)

Arch. Cristiano Clementi
(Dirigente del Settore Territorio)

Arch. Enrico Galbati
(Responsabile del Settore
Urbanistica e Edilizia Privata)



INFRASTRUTTURE ED ITINERARI

Assetto della rete stradale e rete di trasporto pubblico su ferro, scenario programmatico - Tav. 10
e Tav. 11 PTCP (fonte: WebSIT PTCP di Monza e della Brianza)

- Strade extraurbane secondarie e viabilità urbana principale
- Rete ferroviaria e stazioni
- Metrotramvie

Schema di assetto della rete stradale nello scenario di Piano - Tav. 12 PTCP
(fonte: WebSIT PTCP di Monza e della Brianza)

- Strade extraurbane secondarie e viabilità urbana principale di I° livello (art. 40) esistenti
Strade di interesse regionale R2 - Rit. DGR n°7/19709 del 03.12.2004
- Strade extraurbane secondarie e viabilità urbana principale di II° livello (art. 40) esistenti
Strade di interesse provinciale P1 - Rit. DGR n°7/19709 del 03.12.2004
- Strade extraurbane secondarie e viabilità urbana principale di III° livello (art. 40) esistenti
Strade di interesse provinciale P2 e di interesse locale L - Rit. DGR n°7/19709 del 03.12.2004

Schema di assetto della rete del trasporto su ferro nello scenario di Piano - Tav. 13 PTCP
(fonte: WebSIT PTCP di Monza e della Brianza)

Linee di II° livello (Linee ferroviarie non interessate dal servizio suburbano e linee metrotramvie)

- Riqualificazione metrotramvie
- Nuovi tracciati metrotramvie

Classificazione funzionale delle strade esistenti
(fonte: Piano Generale del Traffico Urbano approvato con D.C.C. n.55 del 16/11/2023)

- C - Strade extraurbane secondarie
- DE - Strade urbane Interquartiere
- E - Strade urbane di quartiere
- EF - Strade urbane Interzonali
- F - Strade urbane locali (fonte: Database topografico)

Trasporto pubblico Locale e ambiti di accessibilità sostenibile - Tav. 14 PTCP
(fonte: trasmissione dati della Provincia di Monza e della Brianza)

Viabilità urbana ed extraurbana percorsa dalle linee del trasporto pubblico su gomma

Ambiti di accessibilità del servizio di trasporto pubblico locale

Ambiti di accessibilità delle stazioni del servizio di trasporto pubblico su ferro (art. 39)

Itinerari della mobilità dolce esistenti

Percorsi della mobilità dolce esistente (fonte: nuovo PGT e WebGIS Parco delle Groane)

Percorsi di interesse paesaggistico (fonte: rete della mobilità dolce - Tav. 3b PTCP)