



**COMUNE DI LIMBIATE  
PROVINCIA DI MONZA BRIANZA**

Codice:11009

**VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE  
N° 41 DEL 13/03/2024**

Oggetto: **ISTITUZIONE DI UNA ZONA A TRAFFICO  
LIMITATO NELLA CITTA' DI LIMBIATE CON  
CONTROLLO TELEMATICO DEGLI ACCESSI –  
APPROVAZIONE DEL DISCIPLINARE**

L'anno **DUEMILAVENTIQUATTRO** il giorno **TREDICI** del mese di **MARZO** alle ore **18:45**, in LIMBIATE nella sala delle adunanze, previa l'osservanza di tutte le formalità prescritte dalla vigente normativa, convocata la Giunta comunale sono intervenuti i Sigg.ri:

NOME	FUNZIONE	PRESENZA
ROMEO ANTONIO DOMENICO	Sindaco	Presente
DALO' AGATA	Vice Sindaco	Presente
CESCHINI CLAUDIO	Assessore	Presente
GALLI CINZIA	Assessore	Presente
LO CASTRO DANIELA	Assessore	Presente
MESTRONE LUCA CARLO MARIO	Assessore	Presente
ROMEO FRANCESCO	Assessore	Presente
SCHIEPPATI CARLO	Assessore	Presente

Assiste alla seduta il Segretario Generale Dott. Andrea Fiorella il quale provvede alla redazione del presente verbale.

Essendo legale il numero degli intervenuti, il Sindaco Antonio Domenico Romeo, assume la presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto sopra indicato.

**OGGETTO: ISTITUZIONE DI UNA ZONA A TRAFFICO LIMITATO NELLA CITTA' DI LIMBIATE CON CONTROLLO TELEMATICO DEGLI ACCESSI – APPROVAZIONE DEL DISCIPLINARE**

**LA GIUNTA COMUNALE**

Vista la proposta dell'Area Polizia Locale N.46 del 27/02/2024 con la quale il Dirigente della Polizia Locale Dott. Giuseppe Cogliati e l'Assessore alla Partita Cinzia Galli propongono di approvare l'istituzione di una zona a traffico sul territorio del Comune di Limbiate ed il relativo codice disciplinare;

Visti:

- l'art. 6, comma 4 e l'art. 7, comma 3 del Decreto Legislativo n. 285 del 30 aprile 1992 e ss.mm.ii., prevedono la possibilità per i Comuni di stabilire obblighi, divieti e limitazioni di carattere temporaneo o permanente per ciascuna strada o tratto di essa, o per determinate categorie di utenti, in relazione alle esigenze della circolazione o alle caratteristiche strutturali delle strade;
- l'art. 3, comma 1, punto n. 54 del Decreto Legislativo n. 285 del 30 aprile 1992 e ss.mm.ii., definisce la Zona a Traffico Limitato “*area in cui l'accesso e la circolazione veicolare sono limitati ad ore prestabilite o a particolari categorie di utenti e di veicoli*”;
- l'art. 7, comma 9, del Decreto Legislativo n. 285 del 30 aprile 1992 e ss.mm.ii. prevede che “*i Comuni, con deliberazione della Giunta, provvedono a delimitare le aree pedonali e le zone a traffico limitato tenendo conto degli effetti del traffico sulla sicurezza della circolazione, sulla salute, sull'ordine pubblico, sul patrimonio ambientale e culturale e sul territorio*”;
- Il D.P.R. n. 250/99 del 22 giugno 1999, n. 250 recante norme per l'autorizzazione alla installazione e all'esercizio di impianti per la rilevazione degli accessi di veicoli ai centri storici e alle zone a traffico limitato;
- Il regolamento recante norme per l'autorizzazione alla installazione e all'esercizio di impianti per la rilevazione degli accessi di veicoli ai centri storici e alle zone a traffico limitato
- Le linee guida sulla regolamentazione della circolazione stradale e segnaletica nelle zone a traffico limitato del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 28/06/2019;
- lo Statuto dell'Ente;
- l'art 48 TUEL;

Visti i pareri con cui il Dirigente del Settore Servizi al Cittadino e Polizia Locale e del Settore Servizi Finanziari, Personale e ICT, Dott. Giuseppe Cogliati ritiene la proposta

in questione regolare sia in linea tecnica che contabile, ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs. 18/8/2000, n. 267;

Con voti unanimi espressi in forma palese;

**D E L I B E R A**

1. di approvare la proposta dell'Area Polizia Locale n. 46 del 27/02/2024 del Dirigente della Polizia Locale Dott. Giuseppe Cogliati e l'Assessore alla Partita Cinzia Galli, e l'allegato Disciplinare per l'istituzione di n. 1 zona a traffico limitato nella Città di Limbiate, che allegati alla presente ne costituiscono parte integrante e sostanziale;
2. di dare mandato al Comandante del Corpo di Polizia Locale Dott. Pasquale Tardi di procedere alla adozione di tutti gli atti necessari e conseguenti.

Indi con successiva ed unanime votazione, considerata l'urgenza,

**D E L I B E R A**

di rendere la presente deliberazione, con voti unanimi resi in forma palese immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, 4° comma del D. Lgs. 18/8/2000, n. 267.

**SETTORE: Polizia Locale/ N. 46**

**del 27/02/2024**

**Oggetto: ISTITUZIONE DI UNA ZONA A TRAFFICO LIMITATO NELLA CITTA' DI LIMBIATE CON CONTROLLO TELEMATICO DEGLI ACCESSI – APPROVAZIONE DEL DISCIPLINARE**

**L'ASSESSORE ALLA SICUREZZA E  
MOBILITA' URBANA**

Cinzia Galli

**IL DIRIGENTE AREA POLIZIA  
LOCALE.**

Dott. Giuseppe Cogliati

Viste:

- le Linee Guida sulla regolamentazione della circolazione stradale e segnaletica nelle zone a traffico limitato del 28/06/2019, elaborate dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione, gli Affari Generali ed il Personale Direzione Generale per la Sicurezza Stradale;
- la Direttiva 2002/49/CE del Parlamento europeo e del Consiglio del 25 giugno 2002 relativa alla determinazione e alla gestione del rumore ambientale;
- la Direttiva comunitaria 2008/50/CE, relativa alla qualità dell'aria ambiente in Europa;
- il D. Lgs. 19 agosto 2005, n. 194 -Attuazione della direttiva 2002/49/CE relativa alla determinazione ed alla gestione del rumore ambientale;
- Legge Regionale 11 dicembre 2006, N. 24 - Norme per la prevenzione e la riduzione delle emissioni in atmosfera a tutela della salute e dell'ambiente;
- DD.G.R. n. 7635/08, n. 9958/09, n. 2578/14, 7095/17, 449/18;
- Il verbale di Delibera Consiliare n. 55 del 16/11/2023 di approvazione in via definitiva del Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) dal quale sono emerse quali possibili soluzioni ai problemi causati dall'attuale assetto della circolazione e dall'eccessiva presenza di traffico di attraversamento all'interno dell'anello viario centrale della Città ovvero Via Trento / Bolzano - Via Mazzini - Via Dante – Piazza Solari, la realizzazione di una zona a traffico limitato a fasce orarie quale proposta innovativa degli assetti viabilistici che da un lato riducono fortemente i flussi di traffico in uno dei punti più pericolosi del Centro, e dall'altro disincentivano l'utilizzo delle strade centrali da parte dei flussi di traffico di attraversamento.  
Questa proposta nasce in modo coordinato e integrato con scelte di regolamentazione del traffico comprendente l'istituzione di una zona a Traffico Limitato (ZTL) a fasce orarie, nell'anello viario centrale del paese che consenta di sposare appieno la strategia di una mobilità più sostenibile, integrata al contorno da un sistema ambientale articolato ed esteso, comprendente aree e/o strade che, pur restando aperte al traffico, “impongono” al traffico stesso un comportamento controllato e compatibile con la mobilità ciclopedenale.

Si evidenzia quale intervento prioritario di limitazione del traffico, la regolamentazione del percorso attraverso l'istituzione di una area ZTL e precisamente:

**Z.T.L. (Area via Bolzano / Trento / Mazzini)**

**Varco di Via Trento e varco di Via Bolzano:**

**Dal Lunedì al Venerdì – dalle ore 08:00 alle ore 09:00 e dalle ore 17:00 alle ore 18:00;**

Sarà a tal uopo prevista l'installazione di due porte “varchi” di ZTL poste in Via Trento e in via Bolzano al fine di delimitare l'area della ZTL Bolzano / Trento / Mazzini.

La realizzazione della suddetta area ZTL sarà, altresì, finalizzata a privilegiare la mobilità lenta e la mobilità residenziale quale un provvedimento di *Traffic Calming* che determina, nelle fasce orarie di stabilità un deflusso del traffico di attraversamento nelle zona centro storico privilegiando arterie della città più adeguate, riducendo le congestioni in rotatoria P.zza Solari che da sempre costituisce il punto problematico della viabilità Limbiatese.

- Il dispositivo di Z.T.L. rappresenta oggi, grazie alla possibilità di integrarlo con sistemi telematici di controllo, uno strumento di grandissima efficacia. La sua grande utilità deriva dalla sua flessibilità e capacità di regolare nei luoghi e nelle ore desiderate il livello e le tipologie del traffico ammesso senza dover ricorrere a chiusure permanenti.

Dato atto che l'istituzione di zone a traffico limitato disincentivano, per gli spostamenti brevi, l'uso dell'automobile e determinano, altresì, una riduzione delle emissioni inquinanti nell'atmosfera;

Dato atto che in alcune ore della giornata la Via Trento, in direzione via Mazzini / Dante / Piazza Solari, presentano rallentamenti che congestionano la fluidità del traffico;

Ritenuto di dover adottare un provvedimento d'istituzione di una zona a Traffico Limitato come sopra descritta in determinate fasce orarie, consentendo la circolazione ai cittadini aventi diritto, meglio individuata nell'allegato disciplinare che costituisce parte integrante della presente;

Dato atto che nel richiamato asse viario, sono stati attuati, nel tempo, provvedimenti viabilistici finalizzati alla risoluzione della problematica relativa al congestionamento veicolare in orari di punta nel centro Città;

Ravvisato che i provvedimenti sopramenzionati si sono rivelati insufficienti per mitigare la summenzionate problematiche viabilistiche;

Valutato che il provvedimento succitato trova coerenza nell'ambito dei principi applicativi della viabilità e della sicurezza stradale, nonché nella tutela della salute dei residenti e nella riduzione dell'inquinamento atmosferico ed acustico;

Dato atto che le misure di regolamentazione della circolazione veicolare introdotte con la presente non assumono una diretta dimensione sovracomunale;

**PROPONGONO ALLA GIUNTA COMUNALE DI DELIBERARE**

1. Di approvare la premessa di cui in narrativa quale parte integrante e sostanziale del presente atto;

2. Di approvare l'istituzione di un sistema di controllo telematico del transito veicolare nella **Z.T.L. (area via Bolzano / Trento / Mazzini)** varco di via Bolzano e di via Trento, previa richiesta di autorizzazione al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, finalizzata al raggiungimento dei seguenti obiettivi:
  - riduzione del traffico veicolare riservandolo ai soli autorizzati;
  - miglioramento della sicurezza della circolazione stradale e diminuzione dei livelli di inquinamento;
  - aumento della fruibilità dei percorsi ciclopipedonali per le utenze deboli;
3. Di approvare l'allegato Disciplinare per l'accesso, il transito nella ZTL, facente parte integrante e sostanziale alla presente deliberazione unitamente all'allegato planimetrico che individua l'area,
4. Di dare mandato al Comandante il Corpo di Polizia Locale Dott. Pasquale Tardi di procedere alla adozione di tutti gli atti necessari e conseguenti;
5. Di dichiarare, vista l'urgenza, immediatamente eseguibile ai sensi dell'art.134, 4° comma, del D. Lgs. 18/08/2000 n. 267.

Il presente verbale viene letto, confermato e sottoscritto.

Il Sindaco  
Antonio Domenico Romeo

Il Segretario Generale  
Dott. Andrea Fiorella

---