



## **CORPO DI POLIZIA LOCALE**

<b>Ord. n. 24</b>	<b>Data</b>	<b>OGGETTO</b>
<b>(1.6 fasc. 15 )</b>	<b>20/03/2023</b>	<b>ATTIVITA' DI CONTROLLO, DI RILEVAMENTO, DI ACCERTAMENTO E DI VERBALIZZAZIONE DELLE VIOLAZIONI COSTITUITE DAI PASSAGGI CON LANTERNA SEMAFORICA PROIETTANTE LUCE ROSSA, CON L'AUSILIO DI APPARATI TECNOLOGICI OMOLOGATI. DISCIPLINA DELLE SPECIFICHE RIGUARDANTI IL FUNZIONAMENTO DEGLI IMPIANTI SEMAFORICI A TEMPO FISSO SULL'INTERSEZIONE TRA LE VIE MONTE BIANCO / MONTE ROSA E CORSO MILANO / VIA TURATI</b>

## **ORDINANZA**

IN MATERIA DI CIRCOLAZIONE STRADALE  
(D. Lgs. 30 aprile 1992 n. 285, Art. 107 legge n. 267/00)

### **IL COMANDANTE DELLA POLIZIA LOCALE**

#### **Premesso che:**

- il fenomeno dell'incidentalità stradale tende a localizzarsi in ambito urbano nel territorio del Comune di Limbiate, e va adeguatamente contenuto anche in considerazione del danno sociale associato;
- dall'analisi dei dati relativi all'incidentalità stradale, si ricava una numero importante di sinistri annuali, con danni a cose, con feriti, talvolta con esito mortale;
- l'accresciuta potenziale responsabilità, a carico dell'ente proprietario della strada in relazione alla manutenzione e vigilanza dei propri beni, soprattutto con la previsione delle nuove ipotesi di reato di omicidio colposo in relazione alla circolazione stradale, impone che il Comune sia più attivo nella ricerca di iniziative e di interventi da attuare, finalizzati alla diminuzione di sinistri, anche a mezzo dell'attività di accertamento delle violazioni al Codice della Strada, non sempre accertabili direttamente dagli operatori di polizia stradale in quanto avvengono in un quadrante orario in cui il personale del Corpo di Polizia locale non presta servizio, ovvero non è attivo un presidio da parte di altri soggetti ex art.12 del vigente Codice della Strada;
- tale provvedimento ha lo scopo di intensificare il controllo e la repressione dei comportamenti di guida a rischio, con finalità di prevenzione e di miglioramento della sicurezza della circolazione stradale riducendo altresì il tasso di incidentalità stradale anche nelle fasce orarie in cui non risulta operativo il servizio di polizia stradale del Corpo di Polizia Locale;



- in data 21/11/2022, l'ufficio viabilità del Comando della Polizia Locale di Limbiate, inoltrava all'ente proprietario della strada ex SP527 Anas S.p.A., formale richiesta di rilascio nulla osta finalizzato all'istituzione ed all'installazione di un sistema di rilevazione ed accertamento dei passaggi dei veicoli con luce semaforica rossa all'intersezione tra la via Monte Bianco e la Via Monte Rosa, direz. Saronno / Limbiate mediante dispositivi idonei, debitamente omologati e conformi alle indicazioni ministeriali, che effettuino documentazione fotografica, ovvero la ripresa video dell'intera manovra realizzata dal conducente del veicolo che effettua l'attraversamento, sia in fase di avvicinamento che di attraversamento, in modo da evidenziare tutte le condizioni di traffico circolante e che, tutti i dispositivi dovranno essere omologati e dotati della necessaria tecnologia per funzionare in modalità automatica anche nelle ore diurne e notturne;
- con nota di cui al Prot. n. 84093 del 22/12/2022 versata in atti del presente procedimento, la società Anas S.p.A. rilasciava l'autorizzazione alla realizzazione dell'impianto di cui al punto precedente;
- l'Amministrazione Comunale esprimeva parere favorevole con propria delibera di giunta n.1 del 11/01/2023 alla proposta di attivazione, sull'area di intersezione in parola, di appositi impianti per il controllo dei transiti ai semafori mediante documentatori fotografici, in particolare gli incroci che si rivelano di estrema pericolosità, anche in considerazione delle condizioni di attraversamento dei pedoni e dell'utenza debole, tra cui l'intersezione semaforizzata presente in Via Monte Bianco/Via Monte Rosa;
- con determinazione n. 88 del 20 Gennaio 2023 si indiceva la gara d'appalto mediante procedura negoziata e si approvavano il capitolato, il disciplinare, relativamente alla fornitura a noleggio, l'installazione e la manutenzione di apparati tecnologici omologati per l'accertamento delle violazioni al comma 11 dell'art. 41 e al comma 2/3 dell'art.146 del Codice della Strada (passaggio con il semaforo rosso per la durata di 36 mesi);
- con Determinazione n.119 del 25 Gennaio 2023, veniva aggiudicato definitivamente l'Appalto per la fornitura a noleggio, l'installazione e la manutenzione di apparati tecnologici omologati per l'accertamento delle violazioni al comma 11 dell'art. 41 e al comma 2/3 dell'art. 146 del Codice della Strada per la durata di 36 mesi, con presa d'atto dei verbali di gara, alla Ditta Project Automation Spa, con sede legale in Monza Viale Elvezia, 42;
- vengono rilevate solo ed esclusivamente le violazioni riguardanti il passaggio con il semaforo proiettante luce rossa ed il superamento della striscia trasversale di arresto; nello specifico l'apparato di rilevamento riprende fotograficamente la scena esclusivamente a luce rossa, documentando la manovra del veicolo che si approssima all'area di intersezione e oltrepassa la linea trasversale di arresto;



- tutte le attività di validazione delle risultanze fotografiche, di verbalizzazione, di notificazione dei verbali e di introito delle sanzioni comminate - sia nella fase di riscossione volontaria che nella fase di riscossione coattiva - sono di esclusiva competenza del Comando di Polizia Locale di Limbiate;

- ai sensi di quanto stabilito dal capitolato speciale d'appalto, gli apparati tecnologici installati costituiscono un sistema del tutto indipendente — senza possibilità di interferenza — dal funzionamento, dall'impostazione e dalle fasi degli impianti semaforici interessati e che gli stessi apparati tecnologici non influiscono in alcun modo sulle fasi semaforiche che rimangono nell'esclusiva cura dell'ente proprietario della strada (Comune di Limbiate);

- conformemente a quanto prescritto dal Garante per la protezione dei dati personali con provvedimenti generali in materia di videosorveglianza 29 aprile 2004 e 8 aprile 2010, e ss.mm.ii, nonché conformemente a quanto stabilito dall'articolo 13 del Codice in materia di protezione dei dati personali, gli interessati sono informati che stanno per accedere a zone video-sorvegliate con cartelli all'uopo installati secondo i modelli indicati dallo stesso Garante, in prossimità della postazione di rilevazione delle violazioni e prima del raggio di azione delle telecamere;

- in data 14 Marzo 2023, dalle ore 12.00 alle ore 13.00, si è proceduto alla taratura ed al collaudo del nuovo impianto per l'accertamento delle violazioni al comma 11 dell'art. 41 e al comma 2/3 dell'art. 146 del Codice della Strada ed alla verifica di funzionamento della relativa postazione da remoto in centrale operativa, alla verifica della fornitura e di funzionamento degli apparati su campo — nelle intersezione sopra indicata — nonché alla verifica di funzionamento dei relativi collegamenti; il responsabile del procedimento ha verificato ed attestato che gli apparati tecnologici omologati per l'accertamento delle violazioni al comma 11 dell'articolo 41 e al comma 2/3 dell'articolo 146 del Codice della Strada, denominato P.A.R.V.C., sono funzionanti rispetto alle condizioni prescritte nel capitolato speciale di appalto e nel programma esecutivo e che pertanto può darsi seguito all'attività di controllo, di rilevamento e di accertamento delle violazioni sopra specificate nonché della relativa verbalizzazione da parte dal personale del Comando di Polizia Locale all'uopo dedicato;

- in data 14 Marzo 2023 alle ore 12,30, presso il suddetto impianto semaforico posto tra la Via Monte Bianco e la Via Monte Rosa, il Responsabile del Procedimento ha proceduto alla verifica del ciclo semaforico e delle relative fasi e, conseguentemente, ha verificato ed attestato che lo stesso risulta essere regolare ed invariato a seguito dell'installazione degli apparati tecnologici debitamente omologati per l'accertamento delle violazioni relative al passaggio con il semaforo rosso;



- il sopra richiamato impianto semaforico risulterà attivo, dalla data di pubblicazione della presente ordinanza, su tutto l'arco temporale delle 24 ore, in quanto il traffico circolante sulla via Monte Bianco permane sostenuto anche in orario tardo serale e notturno, con flussi elevati, in condizioni di scarsa visibilità, è tale da far ritenere insufficiente in termini di sicurezza stradale il funzionamento a luci gialle lampeggianti, ritenendo, pertanto sussistenti le condizioni di cui all'articolo 169 del Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada che al secondo comma recita testualmente "... *particolari condizioni di circolazione, con flussi di traffico elevati...*" tali da consentire il funzionamento degli impianti semaforici anche nell'arco temporale compreso tra le ore 23.00 e le ore 7.00;
- le suesposte motivazioni, in riferimento al tasso di incidentalità, le condizioni di intenso transito veicolare anche nelle ore notturne, e la finalità perseguita dallo scrivente Ente di intensificare il controllo e la repressione dei comportamenti di guida a rischio, si ritengono analogamente applicabili, altresì, all'intersezione posta tra Corso Milano e via Turati, già disciplinata con ordinanza n.133 del 10/08/2018 a tutt'ora vigente;

Visti

- gli articoli 41 e 146 del Codice della Strada e gli articoli da 156 a 171 del relativo Regolamento di Esecuzione;
- il parere del Ministero dei Trasporti del 15 maggio 2008 riguardante richiesta di informazioni e documentazione circa la durata del giallo;
- il Rapporto di Sintesi "Norme sulle caratteristiche funzionali e geometriche delle intersezioni stradali " — Documento approvato dalla Commissione di studio per le norme relative ai materiali stradali e progettazione, costruzione e manutenzione strade del CNR del 10 settembre 2001;
- il Decreto Legislativo n. 267/2000 e sentito il parere del Comando di Polizia Locale;
- il parere di regolarità amministrativa di cui all'art. 147 del TUEL, così come introdotto dall'art. 3, comma 1, lettera d) del Decreto Legge 10 ottobre 2012 n. 174 convertito in Legge 213/2012;
- l'art.107 del TUEL di cui al D. Lgs. 18.08.2000, n. 267 e successive variazioni ed integrazioni;
- il D. Lgs. n.165 del 30.03.2001 e successive variazioni ed integrazioni;
- il vigente regolamento degli Uffici e dei Servizi;
- il vigente Regolamento Comunale;
- il Regolamento per l'acquisizione di beni e servizi;
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 81 del 22/12/2022 con cui è stato approvato il Bilancio di Previsione 2023-2025 e il Documento Unico di Programmazione 2023-2025";



- la deliberazione di Giunta Comunale n. 7 del 18/01/2023 di assegnazione delle risorse finanziarie per gli anni 2023/2025 ai Responsabili dei Servizi al fine dell'approvazione del Piano Esecutivo di Gestione e del PIAO per l'anno 2023;
- il decreto sindacale n.10 del 29/04/2022 con il quale è stata attribuito l'incarico di posizione organizzativa al Comandante della Polizia Locale Dott. Pasquale Tardi;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 21 del 31/01/2023 di approvazione del Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2023-2025;
- lo Statuto dell'Ente;
- il regolamento comunale di contabilità;

## **ORDINA**

All'intersezione tra via Monte Bianco / Monte Rosa – direz. Saronno / Limbiate:

- L'attivazione del sistema di rilevamento automatico delle infrazioni al passaggio con la lanterna semaforica proiettante luce rossa e di superamento della striscia trasversale di arresto di cui al comma 11 dell'art. 41 e al comma 2/3 dell'art. 146 dal Codice della Strada su tutto l'arco temporale delle 24 ore avente le caratteristiche tecniche di cui agli allegati alla presente ordinanza.

All'intersezione tra Corso Como / Via Turati – direz. Milano / Como:

- L'attivazione del sistema di rilevamento automatico delle infrazioni al passaggio con la lanterna semaforica proiettante luce rossa e di superamento della striscia trasversale di arresto di cui al comma 11 dell'art. 41 e al comma 2/3 dell'art. 146 dal Codice della Strada su tutto l'arco temporale delle 24 ore;

## **DISPONE**

- l'abrogazione di ogni provvedimento, o parte di esso, in contrasto con la presente Ordinanza;
  - il Comando Polizia Locale è incaricato di dare adeguata pubblicità al provvedimento mediante la sua pubblicazione all'albo pretorio comunale nonché nei consueti modi di diffusione;
  - l'invio della presente ordinanza alle altre forze di Polizia Stradale di cui all'art. 12 del D. Lgs. 285/92 (Codice della Strada) per curarne l'osservanza.
- a norma dell'articolo 8 della stessa legge n. 241/1990, si rende noto che responsabile del procedimento è il Comandante della Polizia Locale Dott. Pasquale Tardi; ai trasgressori si applicano le sanzioni previste dal Codice della Strada e nello specifico quelle previste dall'articolo 146 - comma 2 e 3 - in relazione a quanto previsto dall'articolo 41 - comma 11 — dello stesso Codice.





**CITTÀ DI LIMBIATE**  
PROVINCIA DI MONZA E BRIANZA

## **S I A V V E R T E**

Che in base al 3° comma dell'art.37 del Codice della Strada, contro le ordinanze o provvedimenti che dispongono o autorizzano la posa della segnaletica è ammesso ricorso entro 60 giorni, con le formalità stabilite dall'art.74 del Regolamento di esecuzione, al Ministero Infrastrutture e Trasporti. Avverso il presente provvedimento è inoltre ammesso, entro 60 giorni dalla pubblicazione, ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale della Lombardia, sezione di Milano, ai sensi della Legge 6 dicembre 1971 n.1034.

Il Comandante della Polizia Locale  
Pasquale Tardi / INFOCERT SPA  
(atto sottoscritto digitalmente)

**POLIZIA LOCALE**

Tel 0299097.621 – [polizia.locale@comune.limbiate.mb.it](mailto:polizia.locale@comune.limbiate.mb.it)  
Piazza 5 Giornate, 3 - 20812 Limbiate (MB)  
tel 0299097.1 - [PEC:comune.limbiate@pec.regione.lombardia.it](mailto:PEC:comune.limbiate@pec.regione.lombardia.it)  
[www.comune.limbiate.mb](http://www.comune.limbiate.mb)

