

# Reporting Mechanism<sup>1</sup> proposed by The Environment DG of the European Commission

*Word Template proposed for reporting  
a **summary** of Noise Action Plan  
(not more than 10 pages length per plan)*

## Explanatory note:

A Noise Action Plan relates only to those based upon the results of noise mapping conducted in accordance with Directive 2002/49/EC.

*Please fill in one separate template per each noise action plan.*

Code of DF7: <input type="text" value="IT_a_AP_MRoad0114"/> Full name of the Noise Action Plan report: <input type="text" value="IT_a_AP_MRoad0114.pdf"/>
--

Reporting entity unique code: <input type="text" value="a"/>
Choose the reporting issue:  <input type="checkbox"/> Agglomeration Please specify the UniqueAgglomerationID: <input type="text"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Roads In the case of reporting a noise action plan for the entire reporting entity, please <input checked="" type="checkbox"/> here: In the case of reporting a noise control programme for a single road , please specify the UniqueRoadID: <input type="text"/>
<input type="checkbox"/> Railways In the case of reporting a noise action plan for the entire reporting entity, please <input type="checkbox"/> here: In the case of reporting a noise control programme for a single railway, please specify the UniqueRailID: <input type="text"/>
<input type="checkbox"/> Airport Please specify the ICAO code: <input type="text"/>

Cost (in €)	<input type="text" value="18.000 €"/>
Adoption date (dd/mm/yyyy)	<input type="text"/>
Expected completion date (dd/mm/yyyy)	<input type="text"/>
Number of people expected to experience noise reduction	<input type="text" value="100"/>
Limit values in place (preferably converted where relevant in Lden, Lday, Levening, Lnight)	

as defined by Annex I of the Directive 2002/49/EC):

**D.P.R. 30 marzo 2004, Disposizioni per il contenimento e la prevenzione dell'inquinamento acustico derivante dal traffico veicolare. n. 142 con i seguenti limiti:**

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI: le fasce di pertinenza sono suddivise in fascia A e fascia B con diverse ampiezze in base alla tipologia di strada. I limiti però rimangono gli stessi ovvero Leq per i ricettori sensibili 50 dB(A) diurno e 40 dB(A) notturno. Per gli altri ricettori 65 dB(A) diurno e 55 dB(A) notturno.

Qualora i valori limite per le infrastrutture, ed i valori limite al di fuori della fascia di pertinenza, non siano tecnicamente conseguibili, ovvero qualora in base a valutazioni tecniche, economiche o di carattere ambientale si evidenzino l'opportunità di procedere ad interventi diretti sui ricettori, deve essere assicurato il rispetto dei seguenti limiti: a) 35 dB(A) Leq notturno per ospedali, case di cura e case di riposo; b) 40 dB(A) Leq notturno per tutti gli altri ricettori di carattere abitativo; c) 45 dB(A) Leq diurno per le scuole.

**D.P.C.M. 14 novembre 1997 : Determinazione dei valori limite delle sorgenti sonore con i seguenti limiti:**

Classe I. Aree particolarmente protette.	LAeq,day = 50 dB(A)	LAeq,night= 40 dB(A)
Classe II. Aree prevalentemente residenziali.	LAeq,day = 55 dB(A)	LAeq,night= 45 dB(A)
Classe III. Aree di tipo misto.	LAeq,day = 60 dB(A)	LAeq,night= 50 dB(A)
Classe IV. Aree di intensa attività umana.	LAeq,day = 65 dB(A)	LAeq,night= 55 dB(A)
Classe V. Aree prevalentemente industriali.	LAeq,day = 70 dB(A)	LAeq,night= 60 dB(A)
Classe VI. Aree esclusivamente industriali.	LAeq,day = 70 dB(A)	LAeq,night= 70 dB(A)

**Estratto ALLEGATO 1 del Dlgs 194/05**

(art. 5, comma 1)

**DESCRITTORI ACUSTICI**

1. *Definizione del livello giorno-sera-notte (day-evening-night level)  $L_{den}$ .*

1.1. Il livello (giorno-sera-notte)  $L_{den}$  in decibel (dB), e' definito dalla seguente formula:

$$L_{den} = 10 \lg \left[ (14 \times 10^{L_{day}/10} + 2 \times 10^{(L_{evening}+5)/10} + 8 \times 10^{(L_{night}+10)/10}) / 24 \right]$$

dove:

a)  $L_{den}$  e' il livello continuo equivalente a lungo termine ponderato «A», determinato sull'insieme dei periodi giornalieri di un anno solare;

b)  $L_{day}$  e' il livello continuo equivalente a lungo termine ponderato «A», definito alla norma ISO 1996-2: 1987, determinato sull'insieme dei periodi diurni di un anno solare;

c)  $L_{evening}$  e' il livello continuo equivalente a lungo termine ponderato «A», definito alla norma ISO 1996-2: 1987, determinato sull'insieme dei periodi serali di un anno solare;

d)  $L_{night}$  e' il livello continuo equivalente a lungo termine ponderato «A», definito alla norma ISO 1996-2: 1987, determinato sull'insieme dei periodi notturni di un anno solare;

dove, per tener conto delle condizioni sociologiche, climatiche ed economiche presenti sul territorio nazionale, i periodi vengono fissati in:

a) periodo giorno-sera-notte: dalle 6.00 alle 6.00 del giorno successivo, a sua volta così suddiviso:

1) periodo diurno: dalle 06.00 alle 20.00;

2) periodo serale: dalle 20.00 alle 22.00;

3) periodo notturno: dalle 22.00 alle 06.00;

b) l'anno e' l'anno di osservazione per l'emissione acustica e un anno medio sotto il profilo meteorologico; dove si considera il suono incidente e si trascurano i suoni riflessi dalla facciata dell'abitazione considerata.

La determinazione di  $L_{day}$ ,  $L_{evening}$ ,  $L_{night}$  sull'insieme dei periodi diurni, serali e notturni potrà avvenire attraverso l'applicazione di tecniche previsionali e/o di campionamento statistico.

#### Adoption date and summary of the process of the noise Action Plan's adoption:

Il piano d'azione è stato adottato in data: ...

Sono stati studiati i possibili effetti dei numerosi metodi esistenti per la mitigazione delle emissioni o delle immissioni sonore negli ambienti.

Sono stati quasi tutti ritenuti non applicabili: le barriere in ambito urbano non sono accettate dalla popolazione e limitano la circolazione dell'aria davanti alle case; gli asfalti drenanti, di costo elevato, possono produrre una riduzione di 3 dB e dopo circa 5 anni, la loro efficacia è tornata a zero; la velocità di percorrenza dei mezzi è già a 50 km/h e non è pensabile l'istituzione di un'area a 30 km/h fuori da un centro storico, in presenza di mezzi pesanti; la riduzione dei flussi non è possibile, poiché non vi sono alternative alla strada attuale.

Rimane l'indicazione del D.M. Ambiente del 29/11/2000, che indica tra i metodi accettabili, l'intervento sui ricettori. In pratica si tratta di verificare se è applicabile il d.p.r. 142/04 art.6, c.2, che, quando il livello notturno all'interno delle abitazioni, sia inferiore a  $L_{Aeq} = 40$  dB, ritiene che l'edificio sia risanato.

Anche questi interventi, dopo essere stati studiati, sono stati messi da parte, a causa dell'attuale indeterminatezza della condizione giuridica dell'operazione di sostituzione dei serramenti presso soggetti terzi.

Si ricorda che, nella fase di approfondimento, sarà effettuata anche la verifica dell'anno di costruzione degli edifici con superamenti. Secondo il d.p.r. 142, gli stabili costruiti dopo l'entrata in vigore del d.p.r. stesso, non rientrano nella responsabilità del gestore della strada.

Rimane la possibilità di eseguire una o più campagne di informazione sulla necessità di moderare la velocità durante l'attraversamento degli abitati e di usare una guida dolce, sia per la maggiore sicurezza che per la diminuzione dell'inquinamento acustico. Sarà necessaria una progettazione della stessa, anche per una più precisa determinazione del costo, che viene per ora stimato.

Successivamente saranno eseguite misure fonometriche di controllo, nelle stesse posizioni ed a tempi precisi.

#### Summary of the results of noise mapping (problems, situations that need to be improved):

Come in altri casi simili, i valori di esposizione sono elevati per la prima schiera delle abitazioni. L'indicazione di valutare il livello a 4 metri da terra e non al piano al quale si trova il livello più alto, porterà ad una diminuzione del numero degli esposti nelle fasce intermedie. Qui di seguito i risultati della mappatura:

	Intervallo – dB(A)	Esposti
Lden	50-54	300
	55-59	500
	60-64	300
	65-69	200
	70-74	500
	>75	0
Lnight	45-49	400
	50-54	600
	55-59	200
	60-64	500
	65-69	100
	>70	0

#### Summary of the results of public consultations organized in relation to this noise action plan and

the resulting actions:

La relazione e le proposte di Piani d'azione, verrà pubblicata all'albo pretorio e sul sito web del Comune.

Dopo 45 giorni dalla pubblicazione, le osservazioni pervenute saranno prese in considerazione tenendole in conto nella redazione del Piano d'Azione finale e nella relazione. Tali osservazioni, pareri e memorie saranno analizzate e controdedotte prima dell'adozione finale, dando conto del processo nel presente paragrafo.

Summary of noise management actions, including measures to preserve quiet areas (and related budget and targets) envisaged:

Non vi sono misure antirumore in atto. Le attività dei prossimi cinque anni sono derivate dalle analisi eseguite durante la redazione del documento.

Sono stati studiati i possibili effetti dei numerosi metodi esistenti per la mitigazione delle emissioni o delle immissioni sonore negli ambienti.

Sono stati quasi tutti ritenuti non applicabili: le barriere in ambito urbano non sono accettate dalla popolazione e limitano la circolazione dell'aria davanti alle case; gli asfalti drenanti, di costo elevato, possono produrre una riduzione di 3 dB e dopo circa 5 anni, la loro efficacia è tornata a zero; la velocità di percorrenza dei mezzi è già a 50 km/h e non è pensabile l'istituzione di un'area a 30 km/h fuori da un centro storico, in presenza di mezzi pesanti; la riduzione dei flussi non è possibile, poiché non vi sono alternative alla strada attuale.

Rimane l'indicazione del D.M. Ambiente del 29/11/2000, che indica tra i metodi accettabili, l'intervento sui ricettori. In pratica si tratta di verificare se è applicabile il d.p.r. 142/04 art.6, c.2, che, quando il livello notturno all'interno delle abitazioni, sia inferiore a LAeq = 40 dB, ritiene che l'edificio sia risanato.

Anche questi interventi, dopo essere stati studiati, sono stati messi da parte, a causa dell'attuale indeterminatezza della condizione giuridica dell'operazione di sostituzione dei serramenti presso soggetti terzi.

Si ricorda che, nella fase di approfondimento, sarà effettuata anche la verifica dell'anno di costruzione degli edifici con superamenti. Secondo il d.p.r. 142, gli stabili costruiti dopo l'entrata in vigore del d.p.r. stesso, non rientrano nella responsabilità del gestore della strada.

Rimane la possibilità di eseguire una o più campagne di informazione sulla necessità di moderare la velocità durante l'attraversamento degli abitati e di usare una guida dolce, sia per la maggiore sicurezza che per la diminuzione dell'inquinamento acustico. Sarà necessaria una progettazione della stessa, anche per una più precisa determinazione del costo, che viene per ora stimato.

Successivamente saranno eseguite misure fonometriche di controllo, nelle stesse posizioni ed a tempi precisi

Summary of provisions envisaged for evaluating the implementation and results of the noise action plan:

Il D. lgs 194/05 relativo alle attività di analisi e risoluzione delle problematiche di inquinamento acustico per le infrastrutture stradali, ha evidenziato anche la necessità e l'opportunità di definire un sistema di monitoraggio del Piano di Azione che si faccia carico della verifica da un lato dell'attuazione delle azioni di piano e dall'altro dell'efficacia delle azioni di riduzione dei livelli di rumore.

L'Amministrazione eseguirà una campagna di misure fonometriche prevista al punto precedente

e la documentazione di questa operazione, costituisce il controllo di quanto fatto.

L'attuazione del Piano d'azione sarà controllato dall'Autorità competente durante i cinque anni rappresentati dal ciclo di attuazione del D.Lgs 194/05, in accordo con la direttiva europea.

Web links to the full noise action plan and/or the evidence of the publication of this Action Plan:

<https://comune.limbiate.mb.it/>